

Transports en Essonne : les questions qui fâchent [1]

ESSONNE INFO | Par Axelle Baudry [2] | Publié le Jeudi 28 février 2013 à 04:00 | 0 contribution

La question des transports demeure un problème majeur en Essonne. Si les usagers sont les principaux concernés, les associations et les partis politiques se mobilisent pour réclamer de meilleures conditions de déplacement dans le département. La bataille est menée sur plusieurs fronts.

[3]



[4]

- *Photo : Les RER sont souvent la cible du mécontentement des usagers (MM/EI)*

RER D et C : des conditions générales insatisfaisantes

Les Essonniens ne supportent plus les retards et les suppressions de trains sur le RER C et le RER D (lire notre article [5]). Le RER est à peine arrivé en gare que les

voyageurs se bousculent pour trouver une petite place dans un wagon déjà bien rempli. La chaleur et la tension montent rapidement. Quelques passagers rodés appellent leurs collègues de bureau pour leur signaler leur énième retard tandis que d'autres se disputent le dernier centimètre d'espace disponible. Chaque jour les usagers sont victimes des dysfonctionnements du réseau ferré, aujourd'hui jugé obsolète (lire notre article ^[6]). Pour Bernard Baur, secrétaire de l'association d'usagers SADUR (Soutien Associatif des Usagers Révoltés), il s'agit d'un problème de fond : « *On manque de solutions de rabattement en situation de perturbation. En cas de problème on n'est pas capable de gérer.* »

Mouvement de protestation contre le projet d'Omnibus

Lorsque la Région, le STIF (Syndicat des Transports d'Ile de France) et la SNCF ont prévu d'ajouter des arrêts sur la ligne C entre Juvisy et Paris et sur la ligne D entre Villeneuve-Saint-Georges et Gare de Lyon, le mouvement de protestation s'est généralisé, toutes couleurs politiques confondues. Ainsi les représentants de huit Communautés d'agglomération et Communautés de communes de l'Essonne se sont mobilisés contre le passage des RER du sud de Paris en omnibus. Ils ont appelé tous les usagers des lignes C et D du RER à rejoindre le mouvement et à signer la pétition « Non à l'omnibus ! » (lire notre article ^[7]). A ceci, la Région et le STIF ont répondu : « *Une campagne de communication, fusset-elle largement instrumentalisée par des élus de l'opposition, ne peut décevant pas accuser la Région et le STIF d'immobilisme et de passivité. Depuis 2009, ce sont en effet 120 millions d'euros sur les infrastructures et 150 millions d'euros sur le matériel roulant qui ont été investis par le STIF pour améliorer le fonctionnement du RER D.* »

Vers une « déshumanisation » des gares ?

Vendredi 1er février, les syndicats CGT Cheminots des gares de Paris Austerlitz, Juvisy, Massy, Brétigny et Versailles ainsi que le syndicat UFCM-CGT de Paris Sud-Ouest ont publié une lettre ouverte à destination de Bertrand Gosselin, le directeur de la ligne C du RER (lire notre article ^[8]). Ils protestent contre la réduction des plages horaires d'ouverture des guichets dans onze gares, la fermeture des guichets de dix gares les samedis, dimanches et jours fériés et la suppression de la présence postée jusqu'au passage du dernier train dans trois gares. Des « *conséquences désastreuses des choix politiques de la SNCF* ». Pour le directeur de la ligne, cette décision serait justifiée par un nombre plutôt faible

de passagers les week-ends et jours fériés sur les petites gares essonniennes (lire notre article ^[9]). En outre, ce projet permettrait d'améliorer la qualité de service de la ligne : « *Les équipes mobiles renforceront la visibilité du service en gare et pourront intervenir rapidement sur un lieu d'incident lorsque le trafic sera perturbé.* »

Tram-train : un projet, des interrogations

Depuis 2007, le projet de transport Tram-train voit petit à petit le jour au nord du département (lire notre article ^[10]). L'idée est de créer une ligne qui relie deux des trois grands pôles essonniens que sont Massy, Evry et Orly. Ce projet, non finalisé, a été présenté en avril dernier au Syndicat des transports d'Ile-de-France (STIF). Les rails du tramway, encore au stade des travaux, devraient définitivement sortir de terre au cours du deuxième semestre 2013. La construction de cette nouvelle ligne pose toutefois un certain nombre de problèmes (lire notre article ^[11]). Le parking de la gare d'Epinay devrait notamment être réduit de moitié et rendu payant, ce qui fâche les habitants. A Morsang-sur-Orge des expropriations sont à prévoir, ainsi que le déclassement d'une partie du parc du château. L'ensemble du projet fait actuellement l'objet d'une enquête publique qui a débuté dans treize communes, le 7 janvier dernier. Des réunions ont été organisées pour informer les riverains, recueillir leurs avis et pour favoriser l'utilité publique du projet (lire notre article ^[12]).

Qu'en est-il du tarif unique ?

Alors que le Syndicat des Transports d'Ile-de-France (STIF) annonce une éventuelle augmentation des prix des abonnements Navigo et Imagine'R, ainsi que du ticket T courant 2013 (lire notre article ^[13]), la question du dézouage refait surface. Depuis le 1er septembre 2012, les voyageurs détenteurs d'un pass Navigo mensuel, annuel ou d'un forfait Solidarité Transport peuvent déjà utiliser l'ensemble des réseaux de transports d'Ile-de-France les week-ends et jours fériés sans surcoût (lire notre article ^[14]). Outre leur volonté de retrouver un service de qualité, les membres du Front de gauche demandent à nouveau le dézouage du forfait Navigo : « *Une seule région, une seule zone, un seul tarif, celui de la zone 1/2.* » (lire notre article ^[15]). De son côté, l'UMP se dit pour le complément de parcours, mais contre le dézouage. « *Sur le principe on est pour, mais nous n'approuvons pas la méthode de financement.* », précise François Durovray, porte-parole du groupe UMP au Conseil régional.

Plateau de Saclay et Grand Paris

Concernant le projet de métro sur le plateau de Saclay, dans le cadre du projet *Grand Paris Express*, le premier ministre Jean-Marc Ayrault a affirmé fin octobre que celui-ci était « *nécessaire* », tout en s'en remettant à Cécile Duflot pour fixer « *une priorisation des travaux du futur métro automatique* » (lire notre article ^[16]). Rendu le 13 décembre dernier, le rapport Auzannet a annoncé que 9 milliards d'euros supplémentaires seraient nécessaires au projet Grand Paris Express. Initialement évalué à 20,5 milliards, son coût total atteint aujourd'hui 30 milliards d'euros (lire notre article ^[17]). Dans les prochains jours, le premier ministre annoncera les arbitrages gouvernementaux sur les premiers tronçons qui seront mis en travaux, dont la fameuse ligne verte du plateau de Saclay. De l'autre côté de la vallée, c'est aux Ulis que le sujet est toujours très sensible. Une réunion était organisée ce mercredi soir avec les représentants des Cars d'Orsay et de la RATP (lire notre article ^[18])

Article réalisé en collaboration avec Paul Sintoni.

Axelle Baudry

Axelle Baudry est journaliste pour Essonne Info. Vous pouvez la contacter par courriel (axelle@essonneinfo.fr)

Axelle Baudry ^[19] a publié 139 articles sur Essonne Info ^[20].

1. <http://essonneinfo.fr/91-essonne-info/38725/transports-en-essonne-la-question-qui-fache/>
2. <http://essonneinfo.fr/91-essonne-info/author/axelle/>
3. <http://essonneinfo.fr/slide/articles/article2-R%C3%A9cup%C3%A9r%C3%A9.jpg>
4. <http://essonneinfo.fr/slide/articles/article2-R%C3%A9cup%C3%A9r%C3%A9.jpg>
5. <http://essonneinfo.fr/91-essonne-info/37912/dans-la-galere-du-rer-d/>
6. <http://essonneinfo.fr/91-essonne-info/23369/une-matinee-ordinaire-dans-le-rer/>
7. <http://essonneinfo.fr/91-essonne-info/37356/huit-elus-de-lesonne-se-mobilisent-contre-le-projet-domnibus/>
8. <http://essonneinfo.fr/91-essonne-info/37549/les-cheminots-du-rer-c-en-rogne-contre->

la-sncf/

9. <http://essonneinfo.fr/91-essonne-info/37700/rer-c-bertrand-gosselin-sexplique/>
10. <http://essonneinfo.fr/91-essonne-info/36727/ou-sarretera-le-tram-t7/>
11. <http://essonneinfo.fr/91-essonne-info/36586/inquietudes-autour-du-trace-du-tram-train/>
12. <http://essonneinfo.fr/91-essonne-info/36587/enquete-publique-autour-du-tram-train/>
13. <http://essonneinfo.fr/91-essonne-info/35052/transports-en-commun-combien-daugmentation/>
14. <http://essonneinfo.fr/91-essonne-info/29499/du-nouveau-pour-les-detenteurs-du-pass-navigo/>
15. <http://essonneinfo.fr/91-essonne-info/38181/rer-b-les-propositions-du-front-de-gauche/>
16. <http://essonneinfo.fr/91-essonne-info/33120/le-metro-du-plateau-de-saclay-est-il-enterrer/>
17. <http://essonneinfo.fr/91-essonne-info/36198/9-milliards-de-plus-pour-realiser-le-grand-paris-express/>
18. <http://essonneinfo.fr/?p=38753>
19. <http://essonneinfo.fr/?author=63>
20. <http://www.essonneinfo.fr/>